



TATRA 603 A

ZNÁČKA: Tatra	TYP: 603 A prototyp	ROK VÝROBY: 1961
VÝROBCA: Tatra, n. p.		
KAROSÉRIA: štvordverová päťmiestna limuzína		
OBJEM MOTORA: 2 472 cm ³	SPOTREBA: 12,5 l/100 km	
BRZDY: hydraulické bubnové s posilňovačom	PREVODOVKA: 4+1	
VÝKON: 115 k pri 4 800 ot/min	POHON: zadný	
MOTOR / POČET VALCOV: štvortaktný vidlicový V8/OHV	POČET VYROBENÝCH VOZIDIEL: 2 prototypy	
RÝCHLOSŤ: 170 km/h	CHLADENIE: vzduch	

V šesťdesiatych rokoch Tatra uvažovala o nástupcovi Tatry 603 alebo aspoň o veľkej modernizácii modelu. Vzniklo niekoľko návrhov. V Bratislave napríklad krásna Tatra 603 X a v pražskej vývojovej centrále elegantný sedan 603 A. Ani jeden z nich sa nakoniec do výroby nedostal. Tatra zrušila všetky práce na prototypoch a do sveta poslala nakoniec novú Tatru 613, ktorá vznikla v spolupráci s talianskou karosárňou Vignale. Tak mala nakoniec Tatra 603 dlhší život ako sa pôvodne plánovalo. Model 603 A bol postavený v dvoch exemplároch, pričom jeden bol prestavaný na sanitné vozidlo. Vystavované vozidlo je jediný dochovaný exemplár.

PODVOZOK

Podvozok vychádzal z modelu Tatra 603. Všetky štyri kolesá boli nezávisle zavesené. Predná náprava systému McPherson bola odpružená vinutými pružinami a teleskopickými tlmičmi. Poháňaná kyvadlová zadná náprava mala posuvné ramená uložené v gumových blokoch. Nápravy boli odpružené vinutými pružinami a teleskopickými tlmičmi. Stabilitu v zákrute zvyšoval predný skrutný stabilizátor. Vozidlo malo veľmi dobre vyriešené odpruženie s pomerne vysokým zdvihom kolies a nízkou vratnou frekvenciou. Vďaka tomu bola jazda pohodlná aj na horších cestách. Motor bol uložený pozdĺžne za zadnou nápravou. Bubnové brzdy boli hydraulické dvojokruhové s posilňovačom.

KAROSÉRIA

V porovnaní s aerodynamickou tradíciou Tatry, ktorá sa ťahala od modelu 77 z roku 1934, bol pražský návrh dosť odvážny. Dizajnéri totiž pripravili úplne novú karosériu sedanu. Vpredu púťali pozornosť úplne nové svetlomety a stupňovitá zadná časť vozidla pripomínala veľké „západné“ limuzíny, čo bolo jedným z dôvodov zastavenia vývoja. Pod prednou kapotou bol umiestnený batožinový priestor. Kabína pre cestujúcich bola riešená luxusne a veľkoryso, presvetlená bola vďaka veľkému čelnému sklu a zadnému oknu. Za zadnými dverami sa nachádzalo ešte tretie bočné okienko. Limuzína pôsobila kompaktno a luxusne a je veľká škoda, že sa nakoniec nedostala do výrobného programu.

MOTORIZÁCIA

Tatra 603 A bola poháňaná vzduchom chladeným vidlicovým osemvalcovým OHV motorom s objemom 2,5 l, ktorý bol umiestnený za zadnou nápravou. Motor mal výkon 115 koní, cez štvorstupňovú prevodovku poháňal zadnú nápravu. Prísun paliva zabezpečovali dva dvojité späťové karburátory Jikov a chladenie motora dva axiálne ventilátory.

