

Aero

AERO 50

ZNAČKA: Aero	TYP: 50	ROK VÝROBY: 1939
VÝROBCA: Aero továrna létadel Dr. Kabeš, Praha-Vysočany		
KAROSÉRIA: dvojdvérový štvormiestny kabriolet Sodomka		
OBJEM MOTORA: 1 997 cm ³	SPOTREBA: 12,5 – 15 l/100km, zmes olej : benzín 1 : 40	
BRZDY: bubnové ovládané kvapalinou	PREVODOVKA: 3+1	
VÝKON: 50 k pri 3 500 ot/min	POHON: predný	
MOTOR / POČET VALCOV: dvojtaktný/4	POČET VYROBENÝCH VOZIDIEL: 1 205 ks	
RÝCHLOSŤ: 120 km/h	CHLADENIE: kvapalina	

V októbri 1936 firma Aero predstavila na pražskom autosalóne nový typ vozidla Aero 50, ktoré poháňal dvojtaktný radový štvorvalec s objemom 2 l. Automobilka nadviazala na športové línie menšieho modelu Aero 30, silnejším motorom však zacielila na strednú a bohatšiu vrstvu zákazníkov, ktorá preferovala automobily s vyšším výkonom. „Päťdesiatka“ debutovala v dvoch základných verziách, ako dvojdvérová limuzína a športový roadster. V roku 1937 automobilka predstavila Aero 50 pre modelový rok 1938 s o niečo priestornejšou karosériou, s kvapalinou ovládanými brzdami a automatickou voľnoběžkou. Na pražskom autosalóne bol predstavený aj elegantný štvormiestny kabriolet pre manželku prezidenta Beneša, karosovaný firmou Sodomka. Aero 50 bolo často označované aj ako český Jaguár.

PODVOZOK

Základ podvozku predstavovali oceľové nosníky, ktoré pôdorysne kopírovali tvar karosérie. Na spodnú stranu oceľového rámu bola privarená plochá podlaha z oceľového plechu. Vzhľadom k vyššiemu výkonu a hmotnosti boli zosilnené polosí prenášajúce výkon motora na predné kolesá. Celá koncepcia predného náhonu predstavovala originálne riešenie, ktoré sa vyznačovalo vysokou spoľahlivosťou. Predná náprava bola odpružená listovými perami, ktoré boli doplnené hydraulickými tlmičmi pruženia. Zadná náprava so zníženou osou kývania bola vybavená dvoma priečnymi poloeliptickými listovými perami a trecími tlmičmi. Riadenie bolo hrebeňové s pružnou spojkou. Spočiatku bubnové brzdy boli ovládané mechanicky, od modelového roku 1938 bolo Aero 50 vybavené hydraulicky ovládanými brzdami Lockheed.

KAROSÉRIA

Základnými verziami karosérie boli uzavretá dvojdvérová štvormiestna limuzína a otvorený dvojdvérový dvojmiestny roadster, ktorý mal tretie sedadlo otočené bokom k smeru jazdy. Doplnková výbava predznamenala, že automobilka Aero sa zaradila medzi výrobcov automobilov vyššej kategórie. Už prvé limuzíny Aero boli vybavované zhrňovacou strechou Webasto, chrómovými nárazníkmi a chrómovými svetlometmi. Veľa podvozkov bolo na zákazku individuálne karosovaných firmou Sodomka. Automobilka, inšpirovaná vzhľadom zákazkových karosérií, pristúpila v roku 1938 k úprave dizajnu karosérie Aero 50. Tak vznikla aj štvordvérová limuzína alebo dvojdvérový štvormiestny kabriolet.

MOTORIZÁCIA

Usporiadanie pohonnej jednotky sa zhodovalo s Aero 30, takže rozvodovka aj prevodovka boli umiestnené pred motorom, bližšie k poháňanej prednej náprave. Výkon bol na predné kolesá prenášaný prostredníctvom suchej jednodamelovej spojky a trojstupňovej prevodovky. Motor bol radový dvojtaktný štvorvalec s objemom 2 l. Prípravu pohonnej zmesi, zmes benzínu s olejom v pomere 40 : 1, zabezpečoval karburátor Solex na dlhom nasávacom potrubí. V prípade športového roadsteru boli použité dva karburátory. Motor bol chladený vodou, chladenie podporovalo vodné čerpadlo a vetranie za chladičom.

